



## Situación General Actual

El Metro de Sevilla es un ambicioso proyecto que se configura como la solución a la movilidad en la ciudad mediante un sistema de transporte seguro, limpio y eficaz. Por tanto, esta infraestructura de transporte constituye una apuesta por un moderno sistema por sus características de calidad de servicio, alto nivel tecnológico, modernidad y sostenibilidad ambiental.

El METRO DE SEVILLA contempla una red compuesta por **4 líneas** con las que se cubrirán las necesidades de transporte de toda la ciudad de Sevilla y su área metropolitana.

El plan de Red de METRO DE SEVILLA fue aprobado en Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía el 21 de mayo de 2002, el cual declaró de interés preferente la puesta en funcionamiento de **la Línea 1** del Metro de Sevilla. Esta línea conecta la capital con dos puntos claves del área metropolitana de Sevilla: el Aljarafe y Dos Hermanas. Beneficia a una población servida de 227.974 habitantes y es la única que actualmente se encuentra en servicio, con un trazado de unos 18 kilómetros.

Los proyectos para las Líneas 2, 3 y 4 del Metro fueron adjudicados y contratados entre octubre y noviembre de 2007, estando en la actualidad en su fase de redacción, con un plazo de ejecución de 24 meses. Los proyectos constructivos deberían haber concluido entre finales de 2009 y principios de 2010.

**La Línea 2** del Metro de Sevilla presenta un trazado este – oeste. Su recorrido, que arranca desde la zona de Isla de la Cartuja, atraviesa el casco antiguo de Sevilla, Polígono San Pablo, Sevilla Este y finaliza en la zona de Torreblanca. Su longitud estimada, según el trazado previsto en el estudio informativo, es de 12,9 kilómetros.

**La Línea 3** del Metro de Sevilla discurre en el eje norte – sur del área metropolitana, atravesando la ciudad hispalense por la margen izquierda del río Guadalquivir. El trazado se inicia en Los Bermejales y concluye en Pino Montano. Su longitud estimada, según el estudio informativo, es de 11,6 kilómetros. Ésta línea está siendo la actuación prioritaria de la Junta de Andalucía, según manifiesta por “su capacidad articuladora junto a la Línea 1, con la que hay correspondencia, y su potencial para atender barrios densamente poblados y equipamientos públicos de interés”.

**La Línea 4** del Metro de Sevilla presenta un trazado circular. El recorrido de esta línea parte de Los Remedios y concluye en la zona Sur, en el Campus de Reina Mercedes. En este trayecto atraviesa zonas como la Ronda de Triana, Isla de la Cartuja, La Macarena, Polígono de San Pablo y la Ronda del Tamarguillo. Esta línea, cuya longitud total es de



16 kilómetros, está conectada con el resto de las Líneas de la Red del Metro de Sevilla (1,2 y 3).



### Situación de la Línea 2 de Metro de Sevilla.

Si bien desde un principio esta línea tenía carácter de actuación preferente conjuntamente con la línea 3, lo cierto es que actualmente las administraciones públicas han acordado, quizás fruto de la crisis económica, posponer la ejecución de la línea 2 sin una argumentación suficientemente definida y sin articular los mecanismos necesarios para una verdadera participación.

Esta situación ha generado que miles de ciudadanos, afectados por el retraso, y representados por distintas entidades de todo signo y orientación nos agrupemos, en torno a una iniciativa denominada: L2YA que basa sus peticiones en las siguientes premisas:

PRIMERO.- La Línea 2 de Metro de Sevilla debe volver a tener **carácter preferente en su ejecución**, ya que dará servicio a núcleos con una población aproximada de 300.000 habitantes:

TRIANA	53.000	
CENTRO	56.000	
SAN PABLO / SANTA JUSTA		66.000
DISTRITO ESTE		
ALCOSA		
TORREBLANCA	<u>94.000</u>	
<b>TOTAL</b>	<b>269.000</b>	

Sin dejar de ser lo principal el servicio que ofrecería el metro a estos ciudadanos, hemos de reivindicar, una vez más y sin desmerecer a otros barrios, la importancia que para el tejido productivo de esta ciudad supone el Centro de Sevilla. Gestionar bien, dotando de las infraestructuras y servicios necesarios al casco histórico para aumentar su productividad, debe ser obligación y prioridad por parte de nuestros dirigentes.

Por descontado que el carácter preferente de la Línea 2 debe ir en armonía con la ejecución de la Línea 3, como siempre fue desde el principio, dado que nunca hubo de abandonarse esa idea.

SEGUNDO.- La Línea 2 de Metro de Sevilla debe ser **totalmente subterránea**, que es la única forma de convertirla en sistema de transporte seguro, limpio y eficaz, que no entre en colisión con la movilidad y accesibilidad natural de nuestros barrios.

TERCERO.- La Línea 2 de Metro de Sevilla debe ser construida en su **integridad**, rechazamos por tanto las soluciones constructivas temporales denominadas *en peine* o



*en espina de pez.* Todos nuestros barrios necesitan su interconexión y necesitamos la línea completa.

CUARTO.- La Línea 2 de Metro, puede, y debe ser construida en un **plazo de tiempo no superior a 6 AÑOS**, de tal forma que puede y debe ponerse en funcionamiento en el 2.016, para lo que demandamos el suficiente compromiso político-presupuestario.

QUINTO.- Somos una iniciativa abierta a la **integración** de todos aquellos que quieran unirse a nosotros.

SEXTO.- Creemos en la **participación** y por ello demandamos poder estar presentes y participar en todo el proceso de puesta en funcionamiento de la Línea 2 de Metro de Sevilla. A la vez que nos comprometemos a servir de cauce de participación ciudadana recogiendo firmas y haciendo visibles a la sociedad nuestras peticiones.

SÉPTIMO.- Somos una iniciativa **de progreso y propositiva**, sin ningún tipo de adscripción política, y por ello entendemos que las paradas mínimas de esta línea son las siguientes:

<b><i>PUERTA TRIANA</i></b>
<b><i>PLAZA DE ARMAS</i></b>
<b><i>ENCARNACIÓN</i></b>
<b><i>PUERTA OSARIO</i></b>
<b><i>SANTA JUSTA</i></b>
<b><i>KANSAS CITY</i></b>
<b><i>AVDA. ANDALUCIA</i></b>
<b><i>CRRTRA. AMARILLA</i></b>
<b><i>MONTESIERRA</i></b>
<b><i>PUERTA ESTE</i></b>
<b><i>ALCOSA</i></b>
<b><i>PALACIO CONGRESOS</i></b>
<b><i>CIENCIAS</i></b>
<b><i>ADELFA</i></b>
<b><i>MIGUEL RIOS</i></b>
<b><i>DEPORTES</i></b>
<b><i>ARAHAL</i></b>
<b><i>TORREBLANCA</i></b>

Exigiremos igualmente la futura ampliación, de no ser posible en una primera fase, con la conexión de Cartuja con el Aljarafe Bajo. Esta actuación deberá ser



absolutamente indispensable más pronto que tarde, por lo que animamos a todos los ciudadanos de las localidades del Aljarafe Bajo sevillano apoyen esta iniciativa tanto para conectarse adecuadamente con la capital como para evitar los interminables colapsos por Cartuja. No tiene sentido además que la población total del Aljarafe sevillano, censada en 350.000 personas, solamente tenga acceso al metro desde la parte alta del mismo y gracias a la Línea 1.

OCTAVA.- Somos una iniciativa **moderna** y por ello pondremos a disposición de nuestros amigos una página web, con participación, manual de identidad corporativa, logos y la utilización de las redes sociales: facebook, Twenty y otras.

NOVENA.- Tenemos fecha de **finalización** de la iniciativa que se disolverá en el momento de consecución de nuestros objetivos que estimamos será en el año 2.016.

DÉCIMA.- Por último somos una iniciativa cuyo único fin es **servir a los barrios de la ciudad de Sevilla**, con la que todos nos sentimos obligados.

